DIARIO DE TORTOSA

Organo del partido Liberal-Dinástico

De avisos y defensor de los intereses generales del País

FRANQUEO CONCERTADO

Año XXXIII

Puntos de suscripción
En TORTOSA en la Administración, Plaza O'Callaghán, 5, imprenta, y en la papelería de Biarnés, Ciudad y Pasaje Franquet.—En BARCELONA, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro. Idem de Cornet, Arolas, 5.—MADRID, S. S. A., Alcalá, 5.

Jueves 29 de Julio de 1915

REDACCION Y ADMINISTRACION
PLAZA O'CALLAGHAN, 5

Precios de suscripción
Mes adelantado. . . . 1 peseta
Anuncios y comunicados, a precios convencionales

N. 10.039

La cosecha de aceitunas y de aceite en España en 1914

En los Estados que con arreglo a los datos remitidos por los ingenieros del servicio agronómico ha formado la Dirección general de Agricultura, relativos a la última cosecha de aceituna y aceite, vemos que asciende a 1.464.525 hectáreas la superficie de terrenos dedicada a olivar, lo que demuestra la importancia de nuestra riqueza en este ramo de la agricultura.

Esta riqueza, como es sabido, está muy difundida en la región andaluza, hasta el punto de que a la expresada superficie corresponden 235.650 hectáreas a la provincia de Córdoba, 223.470 a la de Sevilla y 210.850 a la de Jaén.

El cuarto lugar lo ocupa la provincio de Lérida con 106.000 y el último la de Orense que dedica a este cultivo 105 hectáreas únicamente. Cabe consignar que las de Valladolid, Burgos, Segovia, Soria, Santander, León, Palencia, La Coruña, Pontevedra, Oviedo, Guipúzcoa y Canarias carecen en absoluto de olivares, según los datos a que nos venimos refiriendo.

La producción total de aceituna en el último año asciende a 11.814.306 quintales métricos, de los que 2.226.100 se han recolectado en la provincia de Jaén que figura en primer término, y la de aceite suma en junto 2.077.649 quintales métricos, habiéndose distinguido por su abundante producción Jaén con 404.632; Córdoba, con 337.430, y Sevilla con quintales métricos 293.575.

La producción media de aceituna y aceite por hectárea ha sido de 8.07 y 1.47 quintales, respectivamente.

Notas de la guerra

Historia de Varsovia

Varsovia, capital de distrito, de gobierno y de la Polonia. Situada a 109 metros de altura en la orilla izquierda del Vístula. Tiene 600.000 habitantes y ferro-carriles a San Petersburgo, Terespol, Ivangorod, Viena y Bromberg.

Está situada en una terraza que se confunde insensiblemente al Oeste con la gran llanura polaca y desciende al Este en abrupta pendiente hacia el río, al que domina con una altura de 36 a 40 metros, dejando un ribazo bastante ancho en las orillas mismas del Vístula.

Tiene figura semicircular, sirviéndole de diámetro la orilla izquierda del río. El arrabal de Praga está en la orilla opuesta y forma parte distinta de la ciudad.

Se calcula en 40 kilómetros cuadrados la superficie de Varsovia, que es una de las ciudades más florecientes y hermosas de la Europa oriental y ocupa el primer lugar en el imperio ruso después de San Petersburgo y Moscou.

Además de las autoridades superiores del Gobierno, residen en Varsovia un arzobispo greco-ruso, otro católico y un obispo de la Iglesia griega unida.

De los 600.000 habitantes que Varsovia tiene son católicos 325.000; judíos, 160.000, y el resto, ortodoxos o protestantes.

Hay en Varsovia 27 iglesias católicas, cinco greco-rusas, varios conventos y varias sinagogas.

La Universidad de Varsovia tiene 80 profesores y unos mil estudiantes.

Hay 14 liceos y colegios, dos escuelas de profesiones especiales, una de Veterinaria y varios colegios de primera enseñanza.

La industria es floreciente, predominando las fábricas de maquinaria, objetos de madera y cuero y las manufacturas de tabaco.

Los cueros de Varsovia son famosos en toda Rusia. Hay grandes mercados de granos y ganado y se celebran dos renombradas ferias al año.

Varsovia es plaza fuerte importante defendida por 15 fuertes destacamentos. En el extremo Norte está la ciudadela de Alejandro, con seis fuertes y cabeza de puente, que protegen el del ferro-carril.

Las numerosas construcciones militares forman un barrio de la ciudad. Contienen cuarteles, un arsenal, un hospital, almacenes de víveres para 2.000 hombres, etc.

El puente de Alejandro es uno de los más grandes y hermosos de Rusia.

Tiene 508 metros de largo y cinco arcos y costó seis millones de rublos.

Tiene una calzada de ocho metros y galerías laterales para los peatones.

La gran ciudad polaca consta de la ciudad vieja, en el centro; del ensanche, o ciudad nueva, al Norte; del arrabal de Cracovia, El Nuevo Mundo, el Ujazdowskia, etc.

La gente de la ciudad vieja es de mal aspecto; pero las calles son anchas y muy bien ventiladas, especialmente en los barrios de Cracovia y Nuevo Mundo.

Se atribuye la fundación de Varsovia a Casimiro el Justo, que vivió en el siglo XII. La Historia [illegible] por vez primera [illegible]. Fue residencia de los duques de Mazovia hasta 1526, y empezó [illegible] capital de Polonia en 1566.

En 1794 Suvarow asusó la ciudad, persiguiendo al ejército polaco. En el arrabal de Praga habían 23.000 soldados y 5.000 paisanos [illegible]

Poco después de media noche, el 4 de Noviembre de 1794, los rusos, en número de 25.000, colocaron tres baterías de 22, 14 y 48 piezas y a las tres de la madrugada [illegible] fuego, concentrándose más [illegible] en dos grandes masas para [illegible] el asalto. Los polacos, mal alimentados, fatigados y extenuados de hambre y de frío, no pudieron resistir y después de doce horas de lucha [illegible] era de los rusos y Varsovia [illegible] a las cuarenta y ocho horas.

Los polacos tuvieron [illegible] muertos, 14.000 prisioneros [illegible] murieron ahogados.

El general Suvarow escribió a la Zarina este corto despacho:

«¡Hurra Varsovia!—*Suvarow.*»

La Zarina le contestó con otro que decía.

«¡Bravo, mariscal!—*Catalina.*»

Y Varsovia pasó a ser de Rusia.

Como en 1809

De Innsbruck comunican detalles de uno de los combates librados en la frontera del Tirol, que demuestran como hoy pueden ser eficaces igualmente los medios de combate que dieron resultado hace un siglo, durante la guerra de Independencia del Tirol.

En Belfiore ha tenido lugar un combate el 14 del pasado. Defendia la posición austriaca un destacamento de gendarmería reforzado con tiradores tiroleses, vigilando las laderas escarpadas que del valle de Asticó llevan a la planicie elevada de Lafraun.

Diariamente, patrullas exploradoras intentaban el paso, siendo siempre rechazadas con certeros disparos. El día 13 de Junio la 3.ª compañía del regimiento 29 de infantería italiana núm 71, acampada en Cosatto, recibió el encargo de ahuyentar de sus posiciones en las peñas a los tiradores, tomar Belfiore y avanzar hácia la parte austriaca del valle de Astico.

A primera hora del 14 advirtieron los defensores la proximidad del enemigo; éste avanzaba en tres grupos: el primero se acercaba de frente lentamente a las posiciones [illegible]; los otros dos, mandados [illegible] estaban [illegible] de la compañía, tomaron [illegible] gargantas de Cima Torre, esperando poder rodear al enemigo y sorprenderlo por la espalda. El jefe austriaco, informado de los movimientos por sus centinelas avanzadas, se preparó para la defensa.

Los italianos trepaban por los senderos de los desfiladeros muy empinados, pero no pudieron pasar adelante. Una enorme avalancha de peñas cayó sobre ellos con imponente estrépito. Los defensores habían quitado las vigas de madera que servían de muros de contención a las masas de rocas de las alturas, y una lluvia de piedras cayó sobre los asaltantes: unos quedaron destrozados; otros, gravemente heridos, procuraron escapar lanzando gritos, mientras que el resto procuraba resguardarse en los huecos de las peñas, donde aún les alcanzaron las balas enemigas. Toda huida era imposible, y los sobrevivientes consideraron como una salvación el deponer las armas y entregarse. Unicamente el capitán quiso escapar, pero fué alcanzado.

Automóviles voladores

El Ejército francés utiliza para el objeto de transportar tropas, víveres y municiones por los terrenos pantanosos, arenosos y desiertos, una combinación ingeniosa de aeroplanos y carro-automóvil.

Esos aereo-motores van impelidos por un propulsor de regulares dimensiones que gira en la parte posterior de un carro de cuatro ruedas a la velocidad de 1.000 revoluciones por minuto.

El propulsor lo mueve una máquina que acciona las ruedas traseras al mismo tiempo que la hélice aérea.

La ventaja de la invención es que hace que el carro-motor pase rozando sobre un suelo blando a la velocidad de 50 millas por hora.

Las ruedas, con pneumático, del vehículo no se entierran así en el suelo blando, pues como no tienen necesidad de apoyarse en el terreno para hacer andar el carro, pasan rápidamente rozando sobre él.

Cuando esta clase de vehículo tiene que ascender una colina o pasar por terreno accidentado, literalmente vuela a unos cuantos centímetros sobre el suelo y marcha a saltos como un kangarú.

Hace ya años que automóviles impelidos por propulsores aéreos estaban en uso en Francia entre los deportistas. Pero su utilización para [illegible] si que [illegible] lo contrario, el [illegible]

Hace poco tiempo, un técnico [illegible] de tar observó la facilidad con que un aviador, al aterrizar en un terreno arenoso, rozaba durante algún tiempo la superficie, a pesar del peso de la máquina, que era de más de una tonelada.

Esto le sugirió la idea para un vehículo terrestre, con un propulsor aéreo que evitase todo esfuerzo a las ruedas.

Presentó su proyecto a las autoridades militares, que lo aceptaron, y la eficacia de ese automóvil aéreo se probó con mucho éxito en los terrenos arenosos del desierto de Marruecos.

VARIEDADES

LA SOMALIA

Tierras del porvenir son las africanas. En el continente negro, en la ayer península y hoy isla vastísima que se extiende desde Ceuta a El Cabo y desde la Guinea hasta la Somalía, tendrán su asiento nuevas y poderosas naciones cuando, empujadas por el tiempo, vengan a suceder en la historia de la Humanidad a las florecientes civilizaciones europeas.

Gracias a la incansable audacia de los exploradores europeos como Stanley, Livingstone, Brazza, Serpa Pinto y otros tan dignos de encomio por sus propósitos, si no por sus resultados, ya no es el Africa aquel misterioso continente que burlaba la sagacidad de los geógrafos.

Echemos una ojeada sobre uno de sus más curiosos países: la Somalía.

La Somalía propiamente dicha comprende la elevada meseta de Ogadén, que desciende ondulante en dirección al Sudesde, hasta encontrar las arenosas colinas del Cenadir.

Toda la parte de Somalía que desde el Cabo Guard-afuí se extiende frente a las costas de Arabia por el golfo de Aden, estrecho de Bab-el-Mandeb y mar Rojo, o sea una pequeña porción de la Somalía italiana, la

Somalía inglesa y la Eritrea, formó en tiempos remotos el país llamado «Funt» por los egipcios y sometido por ellos tras repetidas expediciones, según se colige de los estudios arqueológicos que sabios eruditos han hecho en las ruinas de antiguas ciudades; pero la exploración geográfica de esta comarca africana fué iniciada en 1823 por Owen y Butller, capitanes de la marina mercante inglesa, a quienes siguieron muchos otros exploradores, entre ellos los hermanos James, también marinos británicos, [illegible] olvidar a los misioneros de varios [illegible]íses civilizados, cuyos estudios han [illegible]do fuente copiosa de noticias.

El somalí de pura raza tiene la piel negra broncínea, labios no muy salientes ni gruesos, cabellos crespos y largos, dentadura blanquísima, mirada serena y vívida, musculatura robusta y flexible, adecuada para resistir a la fatiga, movimientos ágiles, apostura arrogante y carácter osado. Aunque se le tilda de belicoso y agresivo, lo es menos que el abisi[illegible] de quien, no obstante, posee la [illegible] habitantes [illegible]ndose [illegible] pesca y marinería; pero los del interior tienen la guerra por ocupación favorita, suscitándola unas tribus con otras por el más futil pretexto, de lo que dimana su vida nómada e inquieta.

El idioma somalí no constituye una lengua única y común a todas las tribus, sino que existen multitud de dialectos completamente distintos.

El somalí puede considerarse como uno de los tipos ramificados de la raza negra, tanto en su aspecto anatómico como en el intelectual y moral.

Considerado bajo este último carácter, el somalí es un niño impresionable, voluble, sensible al buen trato, capaz de abnegaciones y agradecimientos.

Están también algo mezclados con los árabes, que en no poco número se dedican al tráfico comercial, sirviendo de acarreadores o intermediarios entre el litoral y el interior.

Los principales artículos de exportación son goma, plumas de avestruz, incienso, mirra, marfil y pieles, pues abundan en todo el país los elefantes y cuadrúpedos de pelo precioso, que constituyen una de las principales fuentes de riqueza que explotan los naturales del país.

NOTICIAS

Desde el anochecer de ayer hasta las once de la noche las nubes nos enviaron frecuentes lloviznas que sólo sirvieron para regar las calles y que la temperatura fuese más soportable.

—=—

Ayer regresaron a Tarragona por ferro-carril varios obreros que tiempo atrás marcharon a Francia, ilusionados con las promesas de encontrar trabajo bien retribuido.

Explican que su estancia en el referido país ha sido una inacabable serie de sufrimientos morales y físicos y que sólo ansiaban volver a la madre patria. Muchas horas de penoso trabajo, malísimamente comidos y peor tratados; al verse de nuevo entre los suyos, confiesan que fué una lamentable equivocación ir a buscar en la vecina nación lo que aquí no encontraban o sea colocación remunerada.

Damos estas noticias para que sirvan de lección a los ilusionados.

Solo en caso de contar con trabajo seguro y bien garantido, puede aconsejarse el viaje.

—=—

—=—

El sábado empezará a editarse en esta ciudad la película cómico-dramática basada en la comedia «Toreros d'hivern», por los artistas de la compañía que dirige el Sr. Nolla que actua en el teatro del Balneario, con la cooperación de la eminente bailarina «Paquena».

Esta noche es esperado el operador de la casa que ha de confeccionarla.

—=—

[illegible] de anteayer fué sor[illegible] del Penal de Tarragona Martín García, agujereando el techo del taller con el propósito de fugarse. Dicho preso se fugó ya en otra ocasión, siendo detenido en esta ciudad por la Guardia civil.

—=—

—=—

El Juez municipal de Alcanar anuncia la plaza vacante de secretario de dicho Juzgado.

—=—

Ha regresado a Tarragona desde Aldover el inspector provincial de Higiene pecuaria D. Salvador Martí, convencido de que carece de importancia el *mal roig* que atacaba a la especie porcina.

—=—

—=—

La Audiencia territorial de Barcelona, en cumplimiento de la ley de Justicia municipal, publica en el «Boletín Oficial» de ayer la relación de los pueblos que les corresponde la renovación de los cargos de jueces municipales y suplentes, para que los aspirantes presenten sus solicitudes antes del día 15 de Agosto próximo.

Partido de Tortosa.—Mas de Barberans, Masdenverge, Pauls, Perelló, Rasquera, Roquetas, San Cárlos, Tivenys, Santa Bárbara, Tortosa, Ulldecona.

Partido de Falset.—Masroig, Molá, Mora la Nueva, Poboleda, Porrera, Pradell, Pratdip, Riudecañas, Torre del Español, Torre Fontaubella, Torroja, Tivisa, Ulldemolins, Vandellós, Vilanova de Escornalbou, Vilanova de Prades, Vilella Alta, Vilella Baja, Vinebre.

Partido de Gandesa.—Gandesa, Pinell, Horta, Mora de Ebro, Miravet, Prat de Compte, Pobla de Masaluca, Ribarroja, Villalba.

—=—

—=—

El gobernador civil ha recibido un telegrama del ministro de Estado indicándole la conveniencia de que al expedir los pasaportes a los obreros españoles que vayan a Francia se les prevenga que está en su interés, para evitar dificultades, y hasta la contingencia de ser expulsados, el abstenerse, mientras se hallen en el territorio de la República, de ejecutar actos o proferir expresiones que puedan herir los sentimientos patrióticos o la susceptibilidad de los patronos y obreros franceses, procurando conducirse con la mayor corrección.

—=—

—=—

La Man[illegible]unidad de Cataluña anuncia la [illegible]sta de las obras de reparación de [illegible] carretera de Ampolla a Vinallop, [illegible]o 1.º

—=—

Esta ma[illegible], a las nueve, habrá marchado [illegible]adrid el ex-Gobernador civil de esta provincia D. Antonio de Tudela, quién, después de visitar al ministro de la Gobernación, piensa ir a tomar posesión del Gobierno civil de Almería.

—=—

—=—

Del «Diario de Barcelona»:

«Ante la catástrofe producida por el mildiu en Europa, constituye un suceso sensacional la noticia del descubrimiento de una nueva técnica para prevenir y evitar dicha enfermedad, que, según se asegura, acaba de dar a conocer un distinguido viticultor portugués en una importante explotación agrícola de aquel país.

La invasión de la parásita, que también ha sido muy intensa en el viñedo lusitano, habría puesto de relieve la superioridad del nuevo procedimiento sobre los ya conocidos y en vigor en todas las naciones.

Según se nos comunica, un tal Gomez de Souza, que tal es el nombre del autor, convencido de que en años de gran intensidad del mildiu el caldo bordelés y otros son impotentes para contener la plaga, puso en ejecución ideas que de tiempo venía acariciando. La inusitada fuerza de la plaga ha venido a justificar lo acertado del pensamiento de dicho señor.

Los resultados obtenidos en la viña operada por el nuevo método y las de los vecinos que también lo han seguido constituyen una prueba manifiesta de la superioridad del nuevo procedimiento, constituyendo un oasis de verdor y vegetación en medio de un dilatado océano de viñas destruidas por un incendio.

Cuanto se nos trasmite sobre este particular es tan halagüeño y satisfactorio, que cabe esperar que de este hecho contará en adelante el viticultor con medios más positivos y ciertos de los que hasta hoy ha dispuesto para evitar catástrofes como las que actualmente se lamentan.

Esperamos poder tener, para publicarlos, los datos más concretos sobre este particular, puesto que nos han sido ofrecidos.

Nuestros lectores podrán juzgar la excepcional importancia que reviste el descubrimiento del nuevo procedimiento portugués.»

—=—

—=—

Se continúa trabajando activamente en la secretaría particular del Rey, con motivo de los numerosos informes que se facilitan a petición de las familias de prisioneros franceses.

Aunque ha decrecido el número de solicitudes que se recibían desde que comenzó sus tareas la expresada secretaría particular, pues en un principio se hizo preciso un coche para llevar la correspondencia, no bajan, sin embargo, las cartas que se reciben diariamente de 200 a 300.

Todas las misivas se contestan, sin excepción alguna, recibiéndose muchas de ellas firmadas por personas del sexo femenino, interesándose por sus padres, esposos e hijos.

También se reciben de jóvenes solteras que preguntan por sus novios.

Se ha ordenado se redacte y dé al público una nota estadística de lo que se trabaja sobre este particular.

—=—

—=—

El cuaderno de esta semana de «Lectura Popular», biblioteca «d'autors catalans», publica con el título de «Vers y Prosa», trabajos literarios de D.ª María Domenech. Se vende cada cuaderno al precio de 10 céntimos.

—=—

Espectáculos

Teatro del Balneario

Función para hoy

La preciosa comedia dramática en tres actos y en prosa de D. Ignacio Iglesias

Les Garces

El sainete de D. Emilio Vilanova

Qui... compra maduixes

A las nueve y cuarto.

* * *

TEATRO PRINCIPAL

Función para hoy

Estreno de hermosas e interesantes películas cómicas y dramáticas, entre las que sobresale

Los traperos del barrio

que ha obtenido grandes éxitos en cuantos sitios se ha proyectado, tanto por sus dramáticas escenas como por sus preciosas vistas, lo que hace no decaiga un momento el interés del espectador.

Sección Religiosa

Santos de mañana

Santos Abdón, Senén y Rufino, mártires, y Santa Máxima, v. mr.

La misa y oficio divino son de la octava de Santiago, rito semidoble y color encarnado.

Cultos: Catedral, 9 y 1/2 conventual.

Templo Expiatorio: Exposición, de 6 a 8 y de 5 a 7. A las 6 y 1/2 rosario.

Dolores: Mes de Nuestra Señora del Carmen durante la misa de 7.

Capilla de la Cinta: 7 y 1/2 rosario.

AUDIENCIA PROVINCIAL

HURTO

El 18 de Septiembre de 1913, Agustín Matamoros, procesado en esta causa, ordenó, según el fiscal, segar la cosecha de arroz de la parcela número 25 de la finca llamada «Casablanca», de San Carlos de la Rápita, de la propiedad de los Sres. Kíes y López, de cuya cosecha, en cantidad de 367 gavillas y arroz que produjeron, fué tasado en 620 pesetas, siéndole ocupados 554 kilos de dicha especie.

Terminadas las pruebas, se suspendió el juicio para hoy, a las diez, en que informarán las partes.

—=—

DE SOCIEDAD

Ha regresado de Valencia el ilustrado médico nuestro querido amigo D. Juan J. Cucala.

Esta tarde han marchado a Tarragona nuestros estimados amigos el abogado D. José Cid y el procurador D. Alfredo Caminals.

Marchó ayer a Barcelona el acreditado farmacéutico nuestro querido amigo D. Juan Gamundi.

Se encuentra en esta ciudad nuestro distinguido amigo el Sr. Barón de Purroy.

Con objeto de veranear en las playas de Ampolla, ha marchado el acreditado comerciante nuestro particular amigo D. Sebastián Tudó, juntamente con su apreciable esposa D.ª Concepción de Esteve y bellas sobrinas.

Hemos tenido el gusto de estrechar la mano de nuestro particular amigo D. Jaime Oriol, ilustrado médico de Tivenys.

Nuestro querido amigo D. Emilio Rovirosa, ilustrado farmacéutico y perito agrónomo, se halla en esta ciudad.

En el expreso de hoy ha regresado a Barcelona el jóven estudiante don Pablo Monguió, hijo del que fué arquitecto de este Ayuntamiento del mismo nombre y apellido.

Se encuentra en esta ciudad el propietario de esta comarca nuestro querido amigo D. Antonio Lluch.

Ha sido nombrado notario de Alcanar D. Pedro Martín Carrera, que lo era de Villafamés.

Ha sido jubilado nuestro distinguido amigo D. Manuel Martínez, fiscal que fué de esta Audiencia provincial hasta hace pocos días y que actualmente lo era de Badajoz.

Después de pasar una temporada en Barcelona, ha regresado a esta ciudad el simpático jóven D. José Duart, hijo del acreditado maestro sastre del mismo nombre y apellido, muy querido amigo nuestro.

Ha llegado a esta ciudad el ingeniero agrónomo de esta provincia, nuestro distinguido amigo D. José Valls.

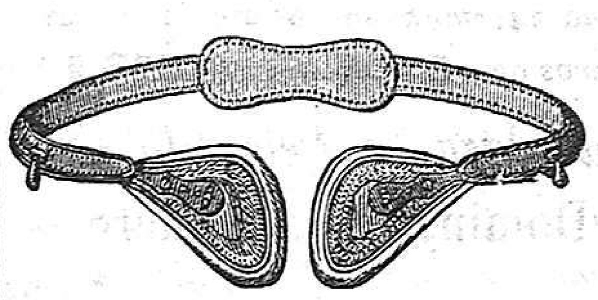
Ha regresado esta tarde a Tarragona para dirigirse a Melilla, punto de su residencia, el ilustrado capitán de infantería, nuestro querido amigo D. Juan Soler.

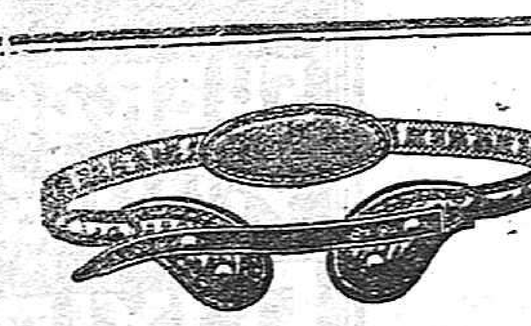
Boletín Bursátil

Cambios facilitados por el Corredor Real de Comercio de esta plaza don Salvador Rocher. Despacho: calle de la Unión.

Ultimos cambios del 28 de Julio 1915

EFECTOS PUBLICOS	
Deuda Interior 4 por 100	
Serie A.	77-80
» B.	76-80
» C.	75-95
» D.	
» E.	
» F.	
» G-H.	
Deuda Amortizable 5 por 100	
Serie A.	95-25
» B.	94-55
» C.	94-60
» D.	
» E.	
» F.	
Cédulas Banco Hipotecario de España al 4 °/₀.	92-00
Id. id. id. al 5 °/₀.	
Deuda Municipal de Barcelona (1906).	84-15
Bonos de la Reforma.	82-75
Mancomunidad Catalana.	86-50
OBLIGACIONES	
Trasatlánticas 4 °/₀.	
Tranvías 5 °/₀.	99-00
Gas serie E.	88-75
ACCIONES	
Nortes.	340-50
Alicantes.	341-
CAMBIOS EXTRANJEROS	
Francos.	93-60
Libras.	25-15





El conflicto europeo

En los Dardanelos

Comunican oficialmente de Constantinopla que ayer, cerca de Erzerum, se desarrolló una sangrienta lucha entre las tropas turcas y las de los aliados.

Estos, aunque opusieron una tenaz resistencia, fueron desalojados de sus posiciones, viéndose obligados a retirarse de las mismas desordenadamente.

Las posiciones que ocupaban los aliados eran las últimas que tenían en su poder, pues de pocos días a esta parte han sufrido contínuas derrotas.

Los alemanes echan a pique más barcos

Telegrafían de Copenhague que en el mar del Norte ha sido torpedeado, por un torpedero alemán, el vapor danés «Nogill», de la matrícula de Goeteborg. Se dirigía a Inglaterra cargado de traviesas. La tripulación desembarcó en Wilhelnsaven.

La prensa de Roma da cuenta de que una escuadrilla austriaca compuesta de un crucero ligero [illegible] torpederos, cañoneó el ferro-carril [illegible] tero italiano, desde Semitalla hasta Pesaro. Al mismo tiempo dos hidroaviones lanzaban bombas sobre Ancona.

Ha habido daños materiales de consideración.

La Agencia Reuter comunica que un submarino alemán ha hundido los barcos pesqueros ingleses «Honoria» y «Sutton».

Sus tripulaciones han desembarcado en Kirekall y en Berwick.

También ha sido torpedeado, por un submarino alemán, el vapor inglés «Amblen».

Oficial de Roma

De Roma facilitan el siguiente parte oficial:

En Karnia, los austriacos, aprovechando la niebla, intentaron varios ataques sobre el paso de Cazziadore, pero fueron rechazados.

Los cazadores alpinos rechazaron en Pal-Pircolo al enemigo, logrando algunas ventajas.

Los austriacos dejaron en poder de los italianos 102 oficiales prisioneros,

En el resto del frente no ha cambiado la situación.

Los rusos ocultan la importancia de sus derrotas

La Agencia Stéfani comunica desde Zurich, que los comunicados oficiales rusos confirman casi por completo las noticias que se refieren a las últimas derrotas sufridas por los mismos, en la región de Narew.

Sobre esta verdad se guarda gran reserva, y para hacer menos patente la derrota se desfigura la verdad en lo que se refiere al botín cogido por los alemanes.

Los rusos aseguran que el número de prisioneros cogidos por los germanos es de 1.750, siendo el total, según los partes alemanes, de 12.000.

Barco a pique

Se sabe por noticias de origen dinamarqués, que en el mar del Norte un submarino alemán torpedeó al vapor sueco «Mafomma», que se dirigía al puerto de Hartlepool con cargamento de hulla.

Se ignora la suerte que corrió la tripulacion, suponiéndose que se habrá salvado.

Parte oficial francés

De París comunican el siguiente parte oficial de las tres de la tarde:

En Artois, al Norte de Souchez, los alemanes atacaron anoche nuestras posiciones por tres veces, siendo infructuosos todos sus esfuerzos por apoderarse de ellas.

En todos sus ataques fueron rechazados con grandes pérdidas, habiendo conseguido quedarse solamente en una posición de unos 20 metros de distancia de nuestro frente.

Soissons, anoche fué bombardeado nuevamente.

En las Argonas, los alemanes intentaron anoche un nuevo ataque, que fracasó por completo, ya que fueron rechazados gracias a un viguroso contraataque de nuestros soldados.

En el resto del frente, la jornada de ayer transcurrió tranquila, no habiendo ocurrido nada digno de notar.

Tampoco ocurrió nada saliente en los Dardanelos. Solamente merecen consignarse los avances nuevos de las tropas aliadas en su ala derecha, sobre todo las proezas de nuestros aviadores, que bombardearon con gran éxito el nuevo campo enemigo de Charak, incendiando los depósitos de esencia y los cobertizos.

ULTIMA HORA

Castellón, 29, a las 17'30.

MADRID

Los soldados sustitutos

Se ha publicado una Real orden de Guerra disponiendo que los soldados sustitutos no sean licenciados hasta que transcurra el plazo en que debían serlo los sustituidos.

Protección a la industria

[illegible] contrario, el [illegible] órden del mismo ministerio [illegible] gando el plazo hasta el día 10 de Agosto para que puedan presentarse instancias solicitando protección por industrias nacionales.

En honor de Cervantes

Se ha publicado una disposición determinando que hasta el 10 de Septiembre se pueden presentar bocetos del monumento a Cervantes.

Durante los meses de Abril y Mayo tendrá lugar la Exposición Cervantina y se celebrarán cinco concursos.

Las Diputaciones provinciales facilitarán local, mobiliario y un escribiente.

Se concederán varios premios.

A la mejor pintura de Cervantes tres premios, de quince, diez y cinco mil pesetas.

A la obra alusiva al mismo dos, de tres y mil pesetas.

Uno de cinco mil pesetas y un accésit al mejor boceto.

El ferro-carril Madrid-Valencia

Ha manifestado el Alcalde a los periodistas que la Junta municipal había aprobado el contrato con el Sr. Bellido referente al proyecto del ferro-carril de esta corte a Valencia.

Esta noticia la ha telegrafiado el Alcalde de Madrid a su compañero el de Valencia.

Sin noticias

A la hora de esta conferencia se carece en absoluto de noticias.

Imprenta de F. Biarnés, O'Callagnán, 5